



**RESUMEN DE MEDIOS
12 DE JULIO 2017**



Dirección de Comunicación

UNIVERSIDAD DE SEVILLA



Agentes de la Guardia Civil trabajan en el lugar donde murieron tres ciclistas en mayo pasado. / N. F. (EFE)

El despliegue de 1.000 agentes evitaría 120 muertos al año en carretera, según un estudio

J. J. GÁLVEZ, Madrid
Eleva un 10% el número de agentes de tráfico que vigilan la red viaria española, volviendo a los niveles del periodo precrisis, evitaría una media de 120 muertos al año en accidente de tráfico y casi 600 en un lustro, según concluye un estudio de la Universi-

dad de Sevilla, elaborado junto a la Guardia Civil y la Fundación Mapfre. Según los autores del informe, esto se traduce en aumentar en casi 1.000 efectivos el total de agentes desplegados en las carreteras, donde 1.160 personas perdieron la vida en 2016, según los datos provisionales de la DGT.

“A muchas personas, cuando ven un coche de la Guardia Civil, se les va el pie al freno o miran intuitivamente el contador de la velocidad. Pues bien, en cierta forma, esa es la sensación que queremos medir. ¿Qué efectos tiene sobre la seguridad vial la mera presencia de una patrulla?”. Con este objetivo, según relata el investigador José Ignacio Castillo, un equipo de la Universidad de Sevilla se lanzó a elaborar un estudio sobre cómo influyen en los accidentes de tráfico la presencia de agentes en las carreteras. Y el documento, presentado ayer, concluye que se evitarían 569 muertos en accidentes en un lustro si se recuperaran los recursos con los que contaban las fuerzas de seguridad antes del inicio de la crisis.

“Un aumento del 10% de los efectivos puede reducir en un so-

lo año el 5,3% de las víctimas”, apostilla el informe, elaborado tras analizar las principales variables que han influido en la seguridad vial entre 2006 y 2015: como el número de vehículos sometidos a controles de velocidad con radar, el total de pruebas de alcoholemia y drogas efectuadas, y los efectivos y vehículos desplegados por la Guardia Civil.

Más útiles que los radares

En función de esos parámetros, los autores del estudio han constatado que la vigilancia de las carreteras se redujo entre 2011 y 2015. Y, a continuación, han hecho un análisis econométrico para proyectar cómo influiría su variación en el futuro. “De esta forma, si la vigilancia aumentara a

los niveles medios del periodo 2005-2015, se podrían haber evitado 130 muertos en 2016 y se evitarían 125 en 2017, 119 en 2018, 114 en 2019 y 108 en 2020”, reza el estudio.

“El informe demuestra que la supervisión es efectiva y salva numerosas vidas”, recalzó ayer Jesús Monclús, director de Prevención y Seguridad Vial de la Fundación Mapfre, que remachó: “En España, estamos aún lejos del nivel de saturación de los efectivos de la Guardia Civil de Tráfico, por lo que sería eficiente aumentar el gasto público dedicado al aumento de su número y vehículos”. Además, según el informe, elevar el total de agentes influye más en la siniestralidad que los radares: aumentar un 10% los controles con cinemómetros reduciría un 4% las víctimas mortales.



A más agentes en la carretera, menos muertes

Un estudio indica que con 1.000 guardias civiles más vigilando, se evitarían 600 fallecidos en 5 años

DENÍS IGLESIAS MADRID

Frente al tópico extendido de que es el afán recaudatorio lo que mueve las denuncias de los agentes y las que imponen con los radares, un estudio presentado por la Fundación Mapfre afirma que el aumento de un 10% de la vigilancia evitaría un 5,3% los accidentes mortales.

El informe, en el que han colaborado la Universidad de Sevilla y la Guardia Civil de Tráfico, trabajó con

datos de siniestralidad del periodo 2005-2015. Y concluye que si se pusieran a patrullar 1.000 agentes más de los que hay en la actualidad, se salvarían 596 vidas en cinco años (los siguientes al intervalo del estudio, de 2016 a 2020).

Actualmente, 10.000 agentes vigilan en las carreteras, un 15% menos que al inicio de la crisis. Según el trabajo, esta supervisión evitó 510 fallecidos en el período.

Otro parámetro investigado es el número de denuncias. Un incremento del 10% reduciría la tasa anual de muertos más de un 2%. En 2016, la Guardia Civil de Tráfico impuso cerca de 2,11 millones de denuncias, un 20% menos que los 2,62 millones que se alcanzaron en 2013, considerado como el año del techo.

Mayor es la incidencia de los radares. El aumento del 10% en el número

de aparatos evitaría hasta un 4% de los fallecidos. En la actualidad existen 879 radares fijos, otros 47 de tramo y 1.475 trayectos que son objeto de especial vigilancia.

La incidencia de estos instrumentos sería superior al de los controles de alcoholemia o drogas, que contribuirían a menguar la siniestralidad un 1,4%. En 2016 se practicaron 4,5 millones de test de alcoholemia y 65.000 de drogas.

Sociedad

Aumentar un 10% la vigilancia en carretera reduciría más de un 5% los accidentes mortales

» Entre 2006 y 2015, solo la supervisión del cumplimiento de las normas de tráfico realizada por la Guardia Civil ha evitado 510 víctimas mortales

Compartir Compartido 0 veces



Un aumento del 10% de efectivos en las carreteras contendría un 5,3% las víctimas de accidentes de tráfico - ABC

ABC / - [abc_conocer](#) Madrid
11/07/2017 12:57h - Actualizado: 11/07/2017 12:57h.
Guardado en: [Sociedad](#)

Una mayor supervisión policial, principalmente a través de efectivos humanos, contribuye a una relevante reducción de las víctimas mortales por accidente de tráfico e incumplimientos de la normativa. Un aumento del 10 por ciento en el número de efectivos puede reducir en un año **el 5,3% las víctimas**.

Estas son algunas de las conclusiones del informe «**La contribución a la seguridad vial**» de la supervisión del cumplimiento de las normas de circulación» que ha presentado hoy, 11 de julio, Fundación Mapfre, en colaboración con la [Universidad de Sevilla](#) y la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil (ATGC), con el objetivo de dar a conocer el impacto que tiene la supervisión del cumplimiento de la norma en carreteras sobre la

CONTENIDOS RELACIONADOS



Más de la mitad de los conductores reconoce no detenerse nunca cuando tienen sueño al volante

Dónde están los nuevos 65 radares en las carreteras españolas

TEMAS RELACIONADOS

[FUNDACION MAPFRE](#) [CARRETERAS](#)
[DGT DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO](#)

SOCIEDAD

¿Cuál es la forma más saludable de cocinar la carne?

¿Es más sano hervir o asar la carne? ¿Se puede cocinar la carne a la barbacoa de forma saludable? Aquí te desvelamos todo lo que tienes que saber

REDACCIÓN | Publicidad

seguridad vial y la reducción de los accidentes mortales [en las carreteras españolas](#).

Defensa del radar como freno a la siniestralidad

Esta investigación es el resultado de un análisis econométrico, a lo largo del periodo que transcurre desde el año 2006 al 2015, de las principales variables que afectan a la mortalidad vial y, en concreto, aquellas relacionadas con la supervisión general y específica llevada a cabo por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

Entre los resultados del estudio se pone de manifiesto que el efecto logrado por los controles de velocidad por radar realizados por la ATGC es especialmente importante: [un incremento del 10% reduce las víctimas mortales en un 4%](#). Este informe los considera más efectivos en la [reducción de las víctimas mortales](#) que los controles de alcohol y drogas.

El informe también indica que es necesario garantizar una adecuada dotación de medios económicos y materiales destinados a la supervisión del cumplimiento de la norma.

En esta línea destaca que si la actividad de vigilancia aumentara de nuevo en el futuro hasta los niveles medios del periodo 2005-2015, en los próximos 5 años se evitarían otras 596 muertes en la carretera gracias a la labor de la ATGC.

AÑO

Número de Víctimas mortales evitadas (previsión)

2016

130

2017

125

2018

119

2019

114

2020

108

Publicidad

Durante el acto **Jesús Monclús**, director de Prevención y Seguridad Vial de Fundación Mapfre, ha destacado que «este estudio demuestra que [la actividad de supervisión](#) del cumplimiento de las normas de circulación es efectiva, salva numerosas vidas y, sobre todo, seguirá haciéndolo en el futuro si somos capaces de seguir invirtiendo en ella».

En este sentido, ha señalado que «desde un punto de vista social, la inversión en supervisión del cumplimiento de la norma es rentable. En España, estamos aún lejos del nivel de saturación de los efectivos de la ATGC, por lo que sería eficiente aumentar el gasto público dedicado al aumento de efectivos y vehículos».

Publicidad

TEMAS

[FUNDACION MAPFRE](#)

[CARRETERAS](#)

[DGT DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO](#)

[> Toda la actualidad en portada](#)

ABC
abcdesevilla.es

¡Hola!

¿Quieres que abcdesevilla.es te mantenga informado en todo momento?

Permitir

No, gracias

Investigadores de la US presentan un estudio que cuantifica el papel de la Guardia Civil en la seguridad vial

Investigadores de la US estudian el impacto de las actividades de supervisión y control del cumplimiento de la normativa de tráfico

 Comparte en Facebook  Comparte en Twitter  0

11/07/2017 18:27

Investigadores de la US estudian el impacto de las actividades de supervisión y control del cumplimiento de la normativa de tráfico

SEVILLA, 11 (EUROPA PRESS)

Investigadores de la **Universidad de Sevilla** (US) han presentado este martes 11 de julio, en la sede de la Fundación Mapfre, el estudio 'La contribución a la seguridad vial de la supervisión del cumplimiento de las normas de circulación', cuyo principal objetivo es cuantificar el papel que representan las actuaciones llevadas a cabo por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil en la seguridad vial española.

En el acto de presentación han intervenido el jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, el general de división Benito Salcedo; el director de Prevención y Seguridad Vial de la Fundación Mapfre, Jesús Monclús; y el investigador principal del estudio, el Catedrático José Ignacio Castillo, de la Universidad de Sevilla.

Según un comunicado, el estudio ha sido realizado por el Grupo de Investigación Applied Economics & Management de la Universidad de Sevilla. Concretamente, los autores de este trabajo han sido los profesores de la US José Ignacio Castillo Manzano, Mercedes Castro Nuño y Lourdes López Valpuesta, junto al profesor de la Universidad de Castilla-La Mancha, Diego Pedregal. Dichos investigadores ganaron la licitación nacional que, para dicho estudio, convocó la Fundación Mapfre.

Respecto a las conclusiones del estudio, que se ha centrado en el caso español, Ignacio Castillo-Manzano ha destacado que se evidencia que un aumento del 10 por ciento en el número de efectivos o vehículos de la Guardia Civil reduce el número de víctimas mortales en un 5,3 por ciento en tasa anual; mientras que el aumento en el mismo porcentaje de las horas de servicio prestadas o de los kilómetros recorridos por los agentes provocaría una reducción del 4,7 por ciento y del 3,1 por ciento respectivamente.

De esta forma, por ejemplo, el número de víctimas mortales se ha reducido en 510 personas entre 2006 y 2015, como consecuencia de las variaciones de la plantilla de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil en dicho periodo temporal. Aunque se hubieran superado las 700 si no hubiera sido por la merma de la plantilla en el bienio 2014-2015.

De esta manera, los resultados del estudio también han permitido destacar las principales tendencias de la siniestralidad vial de nuestro país, con un creciente peso de la misma durante los fines de semana y, en cambio, con una cada vez menor influencia de la Semana Santa, al optar las economías domésticas cada vez más por realizar escapadas menos dependientes del coche y más del avión, gracias al boom de las aerolíneas de bajo coste y del AVE e incluso, aunque lógicamente en menor medida, de medios para hacer turismo más exóticos como los cruceros.

Por otra parte, la profesora Mercedes Castro-Nuño ha resaltado también la importancia de los controles policiales. Concretamente, según la autora, "un incremento anual de un 10 por ciento en los controles de velocidad por radar reduciría el número de víctimas mortales en torno a un 4 por ciento, mientras que un aumento similar en los controles de alcohol reduciría esa cifra entre un 0,74 por ciento y un 0,53 por ciento". Luego, en su opinión, quedaría contrastado cómo en dichos controles prima la faceta preventiva sobre la recaudatoria.

El trabajo ha destacado también cómo la literatura internacional defiende, de forma unánime, que la supervisión policial (mediante efectivos humanos, fundamentalmente), ha contribuido a una relevante reducción de las víctimas mortales por accidente de tráfico, permitiendo, asimismo, disminuir los incumplimientos de la normativa. Como consecuencia, junto a la educación del conductor y las mejoras de la seguridad en coches y carreteras, las actividades de vigilancia y control desempeñadas por la Guardia Civil de Tráfico han resultado indispensables para garantizar la plena efectividad del sistema de normas de circulación que rige en España.

Considerando como objeto de estudio las carreteras españolas, en el trabajo se han estimado diferentes modelos econométricos a partir de series temporales de siniestralidad vial* durante el periodo 2005-2015. Concretamente, tomando como variable endógena la mortalidad vial, se incluyen numerosas variables explicativas que miden el efecto que, sobre la misma, tiene la intensificación de las actividades de control desarrolladas por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

El estudio presentado defiende asimismo la necesidad de aprovechar la situación actual, de mayor oferta de empleo público, para aumentar los efectivos de la Agrupación de Tráfico, con el objetivo de acercarlos a los niveles previos a la reciente crisis económica. Para la profesora Lourdes López-Valpuesta, en dicho escenario se conseguiría salvar unas 600 vidas más durante los próximos cinco años.

Por último, según el profesor José Ignacio Castillo, la situación actual es muy compleja de gestionar, ya que a la menor disponibilidad de recursos públicos se une un incremento sustancial de la movilidad en nuestras carreteras, en un contexto de parque automovilístico envejecido. Todo ello teniendo en cuenta que las estrategias más conocidas a nivel internacional (como el carnet por puntos, la reducción de tasas de alcoholemia o el endurecimiento de las penas y sanciones) han sido ya introducidas en años anteriores. En este contexto, la política de seguridad vial de nuestro país debe adaptarse, primando un modelo de micro-gestión y de evaluación continua, con el objetivo de buscar la máxima eficiencia.

Temas relacionados :

Seguridad vial (<http://www.lavanguardia.com/temas/seguridad-vial>)
Guardia Civil (<http://www.lavanguardia.com/temas/guardia-civil>)
Universidad de Sevilla (<http://www.lavanguardia.com/temas/universidad-de-sevilla>)
Fundación Mapfre (<http://www.lavanguardia.com/temas/fundacion-mapfre>)
Accidentes de tráfico (<http://www.lavanguardia.com/temas/accidentes-de-trafico>)
Crisis económica (<http://www.lavanguardia.com/temas/crisis-economica>)
AVE (<http://www.lavanguardia.com/temas/ave>)

El aumento de 1.000 agentes de tráfico salvaría 600 muertes en España en cinco años, según la Fundación Mapfre

EUROPA PRESS 11/07/2017 - 14:14

El incremento de un 10 por ciento de los efectivos de vigilancia en carretera, lo que supondría alrededor de 1.000 agentes más de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil (ATGC), reduciría hasta un 5 por ciento los accidentes mortales, un total de 596 vidas, en un periodo de cinco años, según un estudio de la Fundación Mapfre.

La entidad ha presentado un estudio que analiza el impacto de la norma 'Seguridad vial y supervisión de la norma', en el que se estima que, con un aumento de efectivos, se podrían haber evitado 130 muertes en carretera en un periodo de cinco años, frente a las 125 en 2017; otras 119 víctimas mortales en el año 2020.

Con la colaboración de la Guardia Civil, la Fundación Mapfre analiza, además, las principales causas de los accidentes de tráfico en el periodo comprendido entre 2012 y 2016. El estudio concluye que el 40 por ciento de la ATGC evitó la muerte de 510 personas, según se puede ver en el vídeo adjunto.



PUBLICIDAD

MENOS MUERTOS CON MÁS RADARES

Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar nuestros servicios, analizar y personalizar tu navegación, mostrar publicidad y facilitarte publicidad relacionada con tus preferencias. Si sigues navegando por nuestra web, consideramos que aceptas su uso. Puedes cambiar la configuración u obtener más información [aquí](#).

Asimismo, el informe señala que el uso de radares "es más efectivos" en la reducción de víctimas mortales en carretera que los controles de alcohol y drogas. De esta forma, según la investigación, un incremento del 10 por ciento de los controles de velocidad por radar "reduciría las víctimas mortales en un 4 por ciento".

En directo

~~El estudio también destaca que "el aumento del 10 por ciento en el número de las denuncias totales, reduce el número de víctimas mortales entre un 2,1 y 1,5 por ciento.~~

En este sentido, el jefe de la ATGC, el general Benito Salcedo, ha señalado que el número de efectivos se ha reducido en torno al 15 por ciento desde el comienzo de la crisis y que actualmente cuenta con alrededor de 8.000 agentes. Asimismo, ha destacado que los agentes han tenido que realizar un "mayor esfuerzo en el control y la eficacia para compensar la pérdida de efectivos".

En este sentido, el investigador principal del informe, José Ignacio Castillo, de la Universidad de Sevilla, ha señalado que la labor de un agente de tráfico es "insustituible" y ha insistido en que "es rentable" aumentar el número de efectivos debido al número de víctimas mortales que se pueden evitar, además de que la administración pública "se ahorraría el tremendo gasto económico que supone un accidente mortal".

OBJETIVO 'CERO MUERTES'

Por su parte, el director del Área de Prevención y Seguridad Vial de la Fundación Mapfre, Jesús Monclús, ha subrayado el "objetivo cero" de muertes viales que persigue su entidad. Así, Monclús ha señalado que para el año 2030 se podrían llegar a las "cero muertes" por accidente de tráfico dentro de las ciudades y para 2050 en el resto de carreteras del país.

Según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), un total de 5.858 personas han fallecido en accidentes de tráfico en los últimos cinco años: 1.160 muertes en 2016; 1.131 en 2015; 1.132 en 2014; 1.134 en 2013; y un total de 1.301 víctimas mortales en el año 2012.

Comentar 0

Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar nuestros servicios, analizar y personalizar tu navegación, mostrar publicidad y facilitar publicidad relacionada con tus preferencias. Si sigues navegando por nuestra

FÉNIX DIRECTO

Terceros



206€



CON ASISTENCI



El aumento de 1.000 agentes de tráfico salvaría 600 muertes en España en cinco años, según la Fundación Mapfre

EUROPA PRESS 11/07/2017 - 14:14

El incremento de un 10 por ciento de los efectivos de vigilancia en carretera, lo que supondría alrededor de 1.000 agentes más de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil (ATGC), reduciría hasta un 5 por ciento los accidentes mortales, un total de 596 vidas, en un periodo de cinco años, según un estudio de la Fundación Mapfre.

La entidad ha presentado este martes 11 de julio el informe 'Seguridad vial y supervisión de la norma', en el que predice que, con este incremento de efectivos, se podrían haber evitado 130 muertes en el año 2016; se evitarían un total de 125 en 2017; otras 119 víctimas mortales en 2018; 114 en 2019; y hasta 108 en el año 2020.

Con la colaboración de la ATGC y la **Universidad de Sevilla**, la Fundación Mapfre analiza, además, las principales variables que afectaron a la mortalidad vial en el periodo comprendido entre 2006 y 2015, cuando la supervisión global de la ATGC evitó la muerte de 510 personas, según la investigación.

MENOS MUERTOS CON MÁS RADARES

Asimismo, el informe señala que el uso de radares "es más efectivos" en la reducción de víctimas mortales en carretera que los controles de alcohol y drogas. De esta forma, según la investigación, un incremento del 10 por ciento de los controles de velocidad por radar, reduciría las víctimas mortales en un 4 por ciento".

El estudio también destaca que "el aumento del 10 por ciento en el número de las denuncias totales, reduce el número de víctimas mortales entre un 2,1 y 1,5 por ciento.

En este sentido, el jefe de la ATGC, el general Benito Salcedo, ha señalado que el número de efectivos se ha reducido en torno al 15 por ciento desde el comienzo de la crisis y que actualmente cuenta con alrededor de 8.000 agentes. Asimismo, ha destacado que los agentes han tenido que realizar un "mayor esfuerzo en el control y la eficacia para compensar la pérdida de efectivos".

En este sentido, el investigador principal del informe, José Ignacio Castillo, de la Universidad de Sevilla, ha señalado que la labor de un agente de tráfico es "insustituible" y ha insistido en que "es rentable" aumentar el número de efectivos debido al número de víctimas mortales que se pueden evitar, además de que la administración pública "se ahorraría el tremendo gasto económico que supone un accidente mortal".

OBJETIVO 'CERO MUERTES'

Por su parte, el director del Área de Prevención y Seguridad Vial de la Fundación Mapfre, Jesús Monclús, ha subrayado el "objetivo cero" de muertes viales que persigue su entidad. Así, Monclús ha señalado que para el año 2030 se podrían llegar a las "cero muertes" por accidente de tráfico dentro de las ciudades y para 2050 en el resto de carreteras del país.

Según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), un total de 5.858 personas han fallecido en accidentes de tráfico en los últimos cinco años: 1.160 muertes en 2016; 1.131 en 2015; 1.132 en 2014; 1.134 en 2013; y un total de 1.301 víctimas mortales en el año 2012.

Comentar 0

Y además





App
EFE digital

Maneja la información a tu gusto con la nueva APP de Agencia EFE



Quiénes somos Contacto Webs de EFE

[Búsqueda Avanzada](#)

buscar aquí...



PRUEBAS INDUSTRIA EMPRESAS MERCADO TECNOLOGÍA MOTOR ECO TRÁFICO COMPETICIÓN MOTOR AMÉRICA ...MÁS DAKAR 2016

A TODO GAS: MUNDIAL DE MOTOCICLISMO

La producción de crudo saudí supera por primera vez límite impuesto en junio



MOTOR VALEO > Valeo

Portada > Seguridad > Los controles de carretera de la Guardia Civil evitaron 510 muertes, según un estudio

Los controles de carretera de la Guardia Civil evitaron 510 muertes, según un estudio

Los controles de vigilancia y supervisión de la Guardia Civil de Tráfico evitaron en una década, entre 2006 y 2015, la muerte de 510 personas en carretera, una cifra que podría aumentar hasta 596 en los próximos cinco años.

EFE | MADRID | MARTES 11.07.2017



Vigilancia en carretera de un agente de la Guardia Civil de Tráfico. Foto EFE

Son datos que se desprenden del estudio **“La contribución a la seguridad vial de la supervisión del cumplimiento de las normas de circulación”**, presentado en la Fundación Mapfre y en el que han colaborado la **Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil (ATGC)** y la **Universidad de Sevilla**.

La investigación, que solo tiene en cuenta las labores de vigilancia efectuadas por la Guardia Civil, se centra en el **periodo 2006-2015**, en el que se evitaron **510 muertes** en accidentes de tráfico, y cifra en **125 el número de fallecidos** que se podrían evitar en este 2017.

Esta reducción progresiva anual **pretende alcanzar la previsión de 596 muertes menos para los próximos cinco años**, siempre que el nivel de vigilancia, los efectivos y los recursos aumenten hasta los niveles medios de la década analizada.

Los radares, el instrumento más eficaz para reducir víctimas

El estudio también pone de manifiesto que los radares son el instrumento más eficaz para reducir el número de víctimas, **por encima de los controles de alcohol y drogas**: según los cálculos de la Guardia Civil, un aumento del 10 % en los controles de velocidad evitaría un 4 % de muertes.

79.95 €

54.95 €





Radar

En este sentido, el jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, Benito Salcedo, ha destacado la incidencia que tienen las multas en la reducción de víctimas mortales, aunque ha precisado que "no hay un afán recaudatorio, porque la denuncia no es un fin en sí mismo, sino un medio para evitar accidentes, por lo que debemos dar a la disuasión la importancia que merece".

La investigación tiene como objetivo reducir a cero el número de víctimas en carretera, una meta que el director de prevención y seguridad vial de Mapfre, Jesús Monclús, ha considerado que es "alcanzable", pero ha matizado que "sería imposible sin inversión", por lo que ha insistido en la necesidad de aumentar los recursos en materia de seguridad vial.

Este aumento, que Monclús ha cifrado en torno a 1.000 efectivos más destinados a labores de vigilancia en seguridad vial, podría reducir en más de un 5 % los accidentes mortales.

Por último, el estudio apuesta por reforzar las patrullas visibles, los medios automáticos, los controles invisibles y la publicidad de las medidas de control para consolidar la disuasión genérica hasta conseguir que la disuasión específica -en especial las multas- "sea anecdótica".

MÁS INFORMACIÓN EN LOS SERVICIOS DE EFE

Etiquetado con: [carreteras](#), [controles](#), [fundación mapfre](#), [Guardia Civil](#), [seguridad vial](#), [tráfico](#), [víctimas en carretera](#)

Publicado en: [Seguridad](#)

Me gusta 34

Ads by

AD

AD

Condiciones Especiales Del 1 Al 15 De Julio

Rea Logra En Laguna Seca Su Novena Victoria De La Temporada

Descubre El DS 4 Crossback Con Navegación Conectada Por 165€/Mes En 47 Cuotas

AD

Ford Abre Un Nuevo Centro De Investigación En Silicon Valley

Sienta La Cabeza. Llévate Un Mercedes Clase A 200d AMG Style Con Todo Incluido Por 250€/Mes.

BMW Ofrece Un Paquete De Competición Para Los M3 Y M4



Martes 11.07.2017

Rea Logra alcanzar la cifra de un millón de vehículos producidos en Tángera



más **coches de ocasión** .com

¡¡Seminuevos con GARANTÍA para todos los bolsillos!!

El Dakar 2015 cantado por un fotoperiodista de la Agencia EFE

rtve.es **Diario de un Nomada**

EFE MOTOR **You Tube**

Madrid se viste con la estética d...

Investigadores de la US presentan un estudio que cuantifica el papel de la Guardia Civil en la seguridad vial



Investigadores de la US presentan un informe sobre seguridad vial y supervisión (EUROPA PRESS / US)

■ SEVILLA, 11 (EUROPA PRESS) EUROPA PRESS. 11.07.2017

Investigadores de la Universidad de Sevilla (US) han presentado este martes 11 de julio, en la sede de la Fundación Mapfre, el estudio 'La contribución a la seguridad vial de la supervisión del cumplimiento de las normas de circulación', cuyo principal objetivo es cuantificar el papel que representan las actuaciones llevadas a cabo por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil en la seguridad vial española.

En el acto de presentación han intervenido el jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, el general de división Benito Salcedo; el director de Prevención y Seguridad Vial de la Fundación Mapfre, Jesús Monclús; y el investigador principal del estudio, el Catedrático José Ignacio Castillo, de la Universidad de Sevilla.

Según un comunicado, el estudio ha sido realizado por el Grupo de Investigación Applied Economics & Management de la Universidad de Sevilla. Concretamente, los autores de este trabajo han sido los profesores de la US José Ignacio Castillo Manzano, Mercedes Castro Nuño y Lourdes López Valpuesta, junto al profesor de la Universidad de Castilla-La Mancha, Diego Pedregal. Dichos investigadores ganaron la licitación nacional que, para dicho estudio, convocó la Fundación Mapfre.

Respecto a las conclusiones del estudio, que se ha centrado en el caso español, Ignacio Castillo-Manzano ha destacado que se evidencia que un aumento del 10 por ciento en el número de efectivos o vehículos de la Guardia Civil reduce el número de víctimas mortales en un 5,3 por ciento en tasa anual; mientras que el aumento en el mismo porcentaje de las horas de servicio prestadas o de los kilómetros recorridos por los agentes provocaría una reducción del 4,7 por ciento y del 3,1 por ciento respectivamente.

De esta forma, por ejemplo, el número de víctimas mortales se ha reducido en 510 personas entre 2006 y 2015, como consecuencia de las variaciones de la plantilla de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil en dicho periodo temporal. Aunque se hubieran superado las 700 si no hubiera sido por la merma de la plantilla en el bienio 2014-2015.

De esta manera, los resultados del estudio también han permitido destacar las principales tendencias de la siniestralidad vial de nuestro país, con un creciente peso de la misma durante los fines de semana y, en cambio, con una cada vez menor influencia de la Semana Santa, al optar las economías domésticas cada vez más por realizar escapadas menos dependientes del coche y más del avión, gracias al boom de las aerolíneas de bajo coste y del AVE e incluso, aunque lógicamente en menor medida, de medios para hacer turismo más exóticos como los cruceros.

Investigadores de la US presentan un estudio que cuantifica el papel de la Guardia Civil en la seguridad vial

Investigadores de la US estudian el impacto de las actividades de supervisión y control del cumplimiento de la normativa de tráfico

SEVILLA, 11 Jul. (EUROPA PRESS) -

Investigadores de la Universidad de Sevilla (US) han presentado este martes 11 de julio, en la sede de la Fundación Mapfre, el estudio 'La contribución a la seguridad vial de la supervisión del cumplimiento de las normas de circulación', cuyo principal objetivo es cuantificar el papel que representan las actuaciones llevadas a cabo por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil en la seguridad vial española.

En el acto de presentación han intervenido el jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, el general de división Benito Salcedo; el director de Prevención y Seguridad Vial de la Fundación Mapfre, Jesús Monclús; y el investigador principal del estudio, el Catedrático José Ignacio Castillo, de la Universidad de Sevilla.

Según un comunicado, el estudio ha sido realizado por el Grupo de Investigación Applied Economics & Management de la Universidad de Sevilla. Concretamente, los autores de este trabajo han sido los profesores de la US José Ignacio Castillo Manzano, Mercedes Castro Nuño y Lourdes López Valpuesta, junto al profesor de la Universidad de Castilla-La Mancha, Diego Pedregal. Dichos investigadores ganaron la licitación nacional que, para dicho estudio, convocó la Fundación Mapfre.

Respecto a las conclusiones del estudio, que se ha centrado en el caso español, Ignacio Castillo-Manzano ha destacado que se evidencia que un aumento del 10 por ciento en el número de efectivos o vehículos de la Guardia Civil reduce el número de víctimas mortales en un 5,3 por ciento en tasa anual; mientras que el aumento en el mismo porcentaje de las horas de servicio prestadas o de los kilómetros recorridos por los agentes provocaría una reducción del 4,7 por ciento y del 3,1 por ciento respectivamente.

De esta forma, por ejemplo, el número de víctimas mortales se ha reducido en 510 personas entre 2006 y 2015, como consecuencia de las variaciones de la plantilla de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil en dicho periodo temporal. Aunque se hubieran superado las 700 si no hubiera sido por la merma de la plantilla en el bienio 2014-2015.

De esta manera, los resultados del estudio también han permitido destacar las principales tendencias de la siniestralidad vial de nuestro país, con un creciente peso de la misma durante los fines de semana y, en cambio, con una cada vez menor influencia de la Semana Santa, al optar las economías domésticas cada vez más por realizar escapadas menos dependientes del coche y más del avión, gracias al boom de las aerolíneas de bajo coste y del AVE e incluso, aunque lógicamente en menor medida, de medios para hacer turismo más exóticos como los cruceros.

Por otra parte, la profesora Mercedes Castro-Nuño ha resaltado también la importancia de los controles policiales. Concretamente, según la autora, "un incremento anual de un 10 por ciento en los controles de velocidad por radar reduciría el número de víctimas mortales en torno a un 4 por ciento, mientras que un aumento similar en los controles de alcohol reduciría esa cifra entre un 0,74 por ciento y un 0,53 por ciento". Luego, en su opinión, quedaría contrastado cómo en dichos controles prima la faceta preventiva sobre la recaudatoria.

El trabajo ha destacado también cómo la literatura internacional defiende, de forma unánime, que la supervisión policial (mediante efectivos humanos, fundamentalmente), ha contribuido a una relevante reducción de las víctimas mortales por accidente de tráfico, permitiendo, asimismo, disminuir los incumplimientos de la normativa. Como consecuencia, junto a la educación del conductor y las mejoras de la seguridad en coches y carreteras, las actividades de vigilancia y control desempeñadas por la Guardia Civil de Tráfico han resultado indispensables para garantizar la plena efectividad del sistema de normas de circulación que rige en España.

Considerando como objeto de estudio las carreteras españolas, en el trabajo se han estimado diferentes modelos econométricos a partir de series temporales de siniestralidad vial* durante el periodo 2005-2015. Concretamente, tomando como variable endógena la mortalidad vial, se incluyen numerosas variables explicativas que miden el efecto que, sobre la misma, tiene la intensificación de las actividades de control desarrolladas por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

El estudio presentado defiende asimismo la necesidad de aprovechar la situación actual, de mayor oferta de empleo público, para aumentar los efectivos de la Agrupación de Tráfico, con el objetivo de acercarlos a los niveles previos a la reciente crisis económica. Para la profesora Lourdes López-Valpuesta, en dicho escenario se conseguiría salvar unas 600 vidas más durante los próximos cinco años.

Por último, según el profesor José Ignacio Castillo, la situación actual es muy compleja de gestionar, ya que a la menor disponibilidad de recursos públicos se une un incremento sustancial de la movilidad en nuestras carreteras, en un contexto de parque automovilístico envejecido. Todo ello teniendo en cuenta que las estrategias más conocidas a nivel internacional (como el carnet por puntos, la reducción de tasas de alcoholemia o el endurecimiento de las penas y sanciones) han sido ya introducidas en años anteriores. En este contexto, la política de seguridad vial de nuestro país debe adaptarse, primando un modelo de micro-gestión y de evaluación continua, con el objetivo de buscar la máxima eficiencia.

© 2017 Europa Press. Está expresamente prohibida la redistribución y la redifusión de todo o parte de los servicios de Europa Press sin su previo y expreso consentimiento.

- [PRESENTACIÓN](#)
- [DIRECTORIO](#)
- [AGENDA](#)
- [NOTICIAS](#)
- [RECURSOS](#)
- [WEB TEMÁTICAS](#)
- [EXPLORA CIENCIA](#)
- [CONTACTA](#)

Estudio sobre un manuscrito sevillano de la Hispanic Society of America (Nueva York)

5/07/2017 Fuente: [Universidad de Sevilla](#)



Manuscrito en la Hispanic Society of America

El profesor José Solís de los Santos, del Departamento de Filología Griega y Latina, da a conocer el inventario de una biblioteca privada de los años postreros del Siglo de Oro. Su poseedor, el canónigo de la catedral de Sevilla Ambrosio José de la Cuesta y Saavedra (1653-1707), fue también un compilador de

códices de los grandes poetas del Siglo de Oro y el primer continuador de la Bibliografía Española Moderna de Nicolás Antonio.

En este estudio publicado en la revista Janus, el profesor Solís presenta la descripción completa del manuscrito con análisis de la composición de los volúmenes del inventario, y la localización de algunas de las 1.287 obras registradas en los mismos volúmenes facticios que se han conservado actualmente en la Biblioteca Capitulana y Colombina, la Biblioteca de la [Universidad de Sevilla](#) y la misma [Hispanic Society of America de Nueva York](#). Del mismo modo, identifica las obras de autores del siglo XVII hispalense poseídas por el bibliógrafo y se proporciona la transcripción completa y numeración de las obras de este inventario.

El fondo de manuscritos e impresos del Siglo de Oro español que se custodia hoy en la *Hispanic Society of America (Nueva York)* procede mayormente de la compra que hizo en 1902 su fundador, el hispanófilo Archer M. Huntington, de la biblioteca sevillana del marqués de Jerez de los Caballeros, cuya entusiasta erudición había reunido colecciones y valiosos ejemplares de anteriores bibliófilos, como Bartolomé José Gallardo, José María de Álava y Urbina, que fue rector de la Universidad de Sevilla (1871/72), o José Sancho Rayón. Se han realizado catálogos descriptivos de los manuscritos poéticos (Antonio Rodríguez-Moñino y María Brey Mariño), de impresos (Clara L. Penney), de obras teatrales (José Regueiro y Arnold G. Reichenberger), pero casi todo el conjunto de códices literarios en prosa de la biblioteca neoyorquina, como se demuestra con este registro de libros de Ambrosio de la Cuesta, queda aún por inventariar.

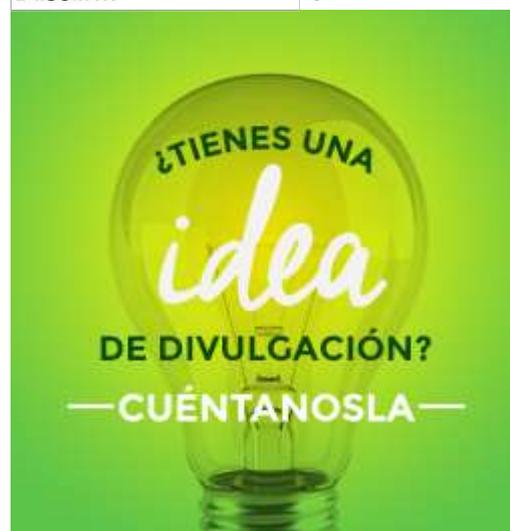
Referencia bibliográfica: *The Library of the Sevillian canon Ambrosio José de la Cuesta y Saavedra (1653-1707): A Study of New York, The Hispanic Society of America, ms. B2681*. Solís de los Santos, José. Publicado en Janus: estudios sobre el Siglo de Oro, 6.

Más información en el Depósito de Investigación de la Universidad de Sevilla.

[← Dieta antiestrés para el bacalao](#)

[Un programa de rehabilitación mejora la movilidad de los brazos de pacientes con esclerosis múltiple en solo 8 semanas →](#)

Buscar...



La obra 'Herederos del ocaso' de Club Caníbal llega al CICUS

SEVILLA

▶ La obra de teatro *Herederos del ocaso* se representa hoy dentro de la programación *21 grados* en el Centro de Iniciativas Culturales de la Universidad de Sevilla (Cicus). Esta pieza supone la segunda entrega de la trilogía *Crónicas Ibéricas* de la compañía Club Caníbal, un espectáculo de humor negro que mantiene la autocrítica, la parodia y el absurdo más ibérico en la línea del cine de Berlanga. La obra está dirigida por Chiqui Carabante y el reparto lo componen los actores Vito Sanz, Font García y Juan Vinuesa. ■



CONVOCATORIAS

SEVILLA

HOY

NOCHES EN LOS JARDINES DEL ALCÁZAR

22:30 · PUERTA DE LA ALCOBA

El grupo Sheela Na Gig presenta *The Path of Shells* (*El camino de las conchas*), un conjunto de piezas que ilustra la relación de la ciudad irlandesa de Sligo con la formación de música irlandesa. 6 euros.

Parque de María Luisa

22:15 La película de 1961 *Uno, dos, tres*, de Billy Wilder, se proyecta hoy. Trasera del Pabellón Real.

Zona Este

22:00 Continúa la programación del cine de verano con *Escuadrón suicida*. 3 euros. Glorieta Palacio de Congresos.

CAAC

21:30 *Jam Session* con entrada libre. Camino de los Descubrimientos.

CICUS

22:30 Dentro del ciclo 21Grados, se representa la obra de teatro *Herederos del ocaso*, de la compañía Club Caníbal. C/ Madre de Dios, 1.

Sala Cero

21:30 Síndrome Clown vuelve a la época de Híspalis con *Una de romanos*. Entre 12 y 15 euros. C/ Sol, 5.

Parque del Alamillo

22:00 Noche para la magia de Alexku en *Los veranillos del Alamillo*. En el cortijo.

Donaciones de sangre

09:30 Hasta las 13:30, el autobús para las donaciones está en los Juzgados del Prado de San Sebastián.

PLAN PARA HOY

EXPOSICIÓN

La pintura travestida de Ocaña

Una amplia selección de la obra del artista cantillanero Ocaña, que incluye por primera vez en Sevilla todos los acrílicos de sus últimos trabajos. La muestra es un recorrido por lo mejor de sus distintas épocas pictóricas y se completa con una selección de objetos y elementos que acercan al personaje que fue Ocaña.

▶ Sala Atín Aya. C/ Arguijo. De 11:00 a 14:00 y de 17:00 a 20:00

VÍDEO



'Mi interpretación de los hechos' en el CAS

Últimos días de la exposición de Amalia Ortega.

▶ Centro de Artes de Sevilla. C/ Torneo, 18. De 11:00 a 14:00 y de 18:00 a 21:00

TEATRO

'Burlas y entremeses' en el Corral de Comedias

Última función de Viento Sur Teatro en el XIII Corral de Comedias para estos actores del siglo XV y sus aventuras.

▶ Antiguo Hotel Triana. C/ Clara de Jesús Montero. 10 euros. 22:00

► 12 Julio, 2017

El centro Cardenal Spínola CEU celebra 60 años en Sevilla

SEVILLA

► La Fundación San Pablo Andalucía CEU recordó el pasado lunes el 60 aniversario de la creación del centro universitario Cardenal Spínola CEU. Desde su creación en 1957, esta institución, como centro adscrito a la Universidad de Sevilla, ha formado a maestros con una visión humanista integral que han ejercido o ejercen su actividad en diversas ciudades, convirtiéndose en un centro educativo de referencia en Andalucía. Este homenaje se hace en el marco de los actos conmemorativos del 60 aniversario, que van marcando distintos momentos de este año como la vigésima Noche de San Pablo, exposiciones, jornadas, publicaciones..., así como el próximo Encuentro de Antiguos Alumnos de Cardenal Spínola CEU que se celebrará en la segunda quincena de octubre. ■





Dirección de Comunicación

COMUNIDAD UNIVERSITARIA



MARÍA JOSÉ UFARTE ESTUDIA LOS PERFILES DEL PERIODISTA MONTILLANO

Analizan las entrevistas de López Hidalgo para CÓRDOBA

► ‘Preguntar para escribir’ profundiza en los perfiles publicados en las contraportadas

► La profesora de la Universidad de Sevilla presenta el libro en la Casa de las Aguas

Juan Pablo Bellido

La Casa de las Aguas fue el escenario escogido para la presentación de Preguntar para escribir, un libro editado por la Diputación de Córdoba en el que la almeriense María José Ufarte, profesora de la Universidad de Sevilla, analiza las entrevistas-perfil que ha publicado en Diario CÓRDOBA el periodista Antonio López Hidalgo, profesor titular de Redacción Periodística en la Facultad de Comunicación de la Universidad de Sevilla.

“Pocos periodistas como Antonio López Hidalgo han sabido comprender qué se esconde tras el ejercicio del periodismo”, asegura María José Ufarte, que ha tratado de escurrir el peculiar y reconocible estilo de este periodista montillano que publicó su primer libro en 1990 bajo el título de El sindicato clandestino de la Guardia Civil, una obra realizada al alimón junto a Juan Emilio Ballesteros, por la que fue procesado y absuelto posteriormente.

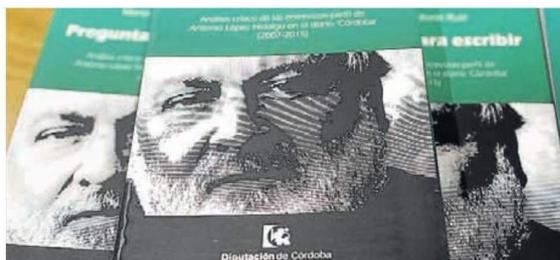
Para la periodista almeriense, “en una época en la que la crisis económica ha acentuado la degradación de la profesión periodística y la precariedad laboral incide especialmente en el sector, Antonio López Hidalgo ha sabido reivindicar, con el valor de los pioneros, un oficio que no solo es noble y hermoso, sino también una fuente inagotable de conocimiento”. No en vano, el nombre del escritor y periodista montillano figura tanto en los grandes manuales de Redacción Periodística de España e Hispanoamérica como en aquellos que abordan las distintas teorías de los géneros periodísticos.

“Yo ya era consciente de que Antonio López poseía esa gran capa-



JOSÉ ANTONIO AGUILAR

El acto. Un momento de la presentación del libro.



Portadas. Detalles del libro de la profesora almeriense.

cidad técnica que en algunos periodistas aflora sin apenas esfuerzo, pero me costaba pensar que aquel profesor de personalidad arrollado-

ra que un día llegó a clase con una fuerza inquebrantable y una inquietud periodística que inculcaba a las futuras generaciones, hubiese teni-

do encuentros periodísticos con los escritores españoles y extranjeros más representativos del momento y que su nombre y fotografía apareciese en las revistas académicas y periodísticas más importantes dentro del panorama informativo”, subraya la autora de Preguntar para escribir.

De igual modo, María José Ufarte reconoce que la faceta de entrevistador de Antonio López Hidalgo es “reconocida por sus compañeros, y para muchos, como es mi caso, es un maestro al que volver la vista de manera constante”.

La presentación del nuevo libro sobre Antonio López Hidalgo –que está a la venta en la Papelería Santa-

na, en pleno centro de Montilla– corrió a cargo de Francisco Luis Córdoba, director del Diario CÓRDOBA y amigo personal del periodista montillano.

DEDICADO AL PERIODISMO.

Nacido en Montilla en 1957, Antonio López Hidalgo es periodista y profesor titular de Redacción Periodística en la Facultad de Comunicación de Sevilla. Licenciado en Ciencias de la Información por la Universidad Complutense de Madrid y doctor en Periodismo por la Universidad de Sevilla, ha sido profesor invitado en la Universidad Estadual Paulista (Sao Paulo, Brasil); en la Universidad de Concepción (Chile); en la Universidad de Chihuahua (México); en el Centro Internacional de Estudios Superiores de Comunicación para América Latina (CIESPAL), con sede en Quito (Ecuador); en la Universidad Técnica de Cotopaxi, en Latacunga (Ecuador); en las universidades de San Marcos y César Vallejo de Lima (Perú), así como en la Universidad Internacional de Andalucía y en las universidades de Málaga y el País Vasco.

Colaborador habitual de CÓRDOBA, Antonio López Hidalgo es autor de un gran número de libros académicos, entre los que destacan Géneros periodísticos complementarios; La columna. Periodismo y literatura en un género plural o Periodismo de inmersión para desmascarar la realidad, escrito junto a María de los Ángeles Fernández.

A su vez, tiene en su haber un gran número de libros periodísticos –como La exactitud de la nostalgia; Cuentos que fueron noticia o El ruido y las nueces– y otros de carácter literario –entre los que destacan La vida inventada de Máximo Español; Escrito en Brasil o El peligro y su memoria–.

Es Noticia Fichajes Real Betis Fichajes Sevilla F.C. Ceballos al Madrid Vítolo Impuesto de sucesiones Vertido en el Guadalquivir Amazon Prime Day Viviendas en Nervión

Herrera en COPE 

Busca aquí   Inicia sesión | Regístrate

ABC *desevilla* Sevilla

SÍGUENOS EN    

SEVILLA PROVINCIA ANDALUCÍA ESPAÑA INTERNACIONAL ECONOMÍA DEPORTES CONOCER CULTURA & OCIO GURMÉ GENTE & ESTILO ABC

SEVILLA SOLIDARIA PASIÓN EN SEVILLA

Sevilla

¿Por qué se colocaban piedras redondas en las fachadas de las casas señoriales del Centro?

» A partir del siglo XVI se popularizó el empleo de las ruedas de molino en la construcción



Compartir



Compartido 3 veces

CONTENIDOS RELACIONADOS



El misterio de los vitores de la fachada de la Catedral de Sevilla



¿Sabes por qué se achaflanan los rincones del centro?

Ruedas de molino en calle Ximénez de Enciso - ABC

ANTONIO PERIÁÑEZ / Sevilla

12/07/2017 07:08h - Actualizado: 12/07/2017 07:18h.

Guardado en: [Sevilla](#)

Las calles del centro de Sevilla, y más concretamente la antigua judería, se caracterizan por ser viales estrechos, sinuosos, que serpenteaban como buscando la sombra. Edificios históricos, palacios, palacetes y casas señoriales se presentan majestuosos en casa esquina, frente a un grupo de turistas cámara en mano. Pero pocos objetivos enfocan los particulares **zócalos que adornan la calle Fabiola, Cruces o Mateos Gago.**

A los pies de la Catedral de Sevilla, la fachada del Palacio Arzobispal se muestra esplendorosa y como referente de la arquitectura sevillana. Sin embargo, en uno de sus flancos, por la calle Don Remondo, esconde un elemento constructivo muy singular: **el zócalo está decorado con piedras redondas, en cuyo epicentro se haya un elemento de metal.**

TEMAS RELACIONADOS

[ARQUITECTURA](#) [HISTORIA](#)

Publicidad

Se trata de ruedas de molino. «Desde la antigüedad se ha reutilizado elementos constructivos de antiguas edificaciones para restuarar casas, o palacios. Normalmente **se empleaban trozos de piedra de marmol o de granito encontrados en excavaciones o de casas derruidas**. Hablamos por ejemplo de restos de columnas, usadas para proteger las esquinas. Esto mismo ocurría con las ruedas de molino» explica **el profesor de Urbanismo de la Universidad de Sevilla, José María Lerdo**.

PUBLICIDAD



inRead invented by Teads

Según este estudioso de la ordenación urbanística y la construcción en Sevilla, era habitual que cuando se cerraba o caía en desuso un molino de aceite o de harina, se reutilizaran partes del edificio. **Ese es el caso de rueda con la que se molía la aceituna o el trigo, ya fuese por tracción humana o animal.**



Trozo de columnas empleada en la esquina en calle Aire

Estas ruedas troncocónicas, aunque en ocasiones también se empleaba el cilindro de apoyo en la base del tornillo de apriete del molino, se usaban para fortalecer la estructura de las casas, así como para **proteger la zona baja de la fachada frente al roce o posibles golpes de carruajes.**

«Era una forma de tener un zócalo fuerte, resistente a los golpes o posibles envites. Por eso **en la mayoría de los casos no se revestía**, pues ese posible revestimiento se desprendería, y por lo tanto, dañaría la estética de la fachada» indica José María Lerdo.



Detalle de las ruedas de molino- ABC

Muchas de estas ruedas, o piedras, procedían originariamente de **canteras como la existente en Gerena, famosa tiempo atrás por su granito; o la cantera de Posadas**, de donde se extraía el conglomerado pudinga.

De esta manera, nos encontramos ante un antiquísimo ejemplo de construcción sostenible, pues se trataba de reutilizar elementos de otras edificaciones, **«tanto por motivos prácticos como decorativos».**

TEMAS

BULEVAR SUR



Así ha sido la II Pasarela Vejer Flamenco



Bañador o bikini, el eterno debate



¿Sabes comprar en rebajas?

Publicidad



ABC abcde Sevilla.es

¡Hola!

¿Quieres que abcde Sevilla te mantenga informado en todo momento?

Permitir

No, gracias

Más ofertas en OFERPLAN ABC DE SEVILLA



Dirección de Comunicación

EDUCACIÓN



► 12 Julio, 2017



Susana Díaz abraza al exconsejero y nuevo rector de la UNIA José Sánchez Maldonado

Maldonado toma posesión en la UNIA

El exconsejero de Empleo José Sánchez Maldonado, tomó ayer posesión como nuevo rector de la Universidad Internacional Menéndez Pelayo, un cargo que elige el Gobierno andaluz y a donde Susana Díaz lo ha destinado tras cesarlo como consejero de su gabinete. Sánchez Maldonado dijo ayer que asume con «humildad e ilusión este nuevo destino universitario y político», al tiempo que dio las gracias a todos los que han confiado en él, en especial a la presidenta andaluza. Susana Díaz le encargó que la UNIA sea «el mascarón de proa de las diez universidades públicas andaluzas». El Consejo de Gobierno también nombró ayer rectora de la Universidad de Huelva a Antonia Peña, que ha sido elegida por su claustro.

EFE/JULIO MUÑOZ

La Junta rebaja a la mitad el precio de los másteres universitarios

► El coste del crédito en los grados se mantiene congelado y entra en vigor la bonificación

STELLA BENOT
SEVILLA

Los precios de los estudios en las universidades públicas de Andalucía ya son oficiales tras su aprobación ayer por el Consejo de Gobierno. Y tienen dos novedades. La principal, ya conocida, es la bonificación del 99% de los créditos aprobados en primera matrícula para todos los alumnos del distrito único andaluz. Una importante reducción que afectará a todos los estudiantes universitarios con independencia de su nivel económico o su procedencia. El único requisito es haber cursado un año en una universidad andaluza, de forma que el alumno que comience sus estudios de grado tendrá que matricularse de los 60 créditos de los que consta el primer curso y abonarlos. A partir de ahí, se reducirá el 99% del coste de cada crédito aprobado en primera matrícula (es decir en alguna de las dos convocatorias oficiales a las que da derecho). Los alumnos en cursos superiores podrán beneficiarse de inmediato de esta medida, deduciéndose el coste de las asignaturas aprobadas.

La segunda novedad está en los precios de los másteres no habilitantes que ofrecen las universidades públi-

cas. El consejero de Economía y Conocimiento, Antonio Ramírez de Arellano, anunció ayer que se han reducido a la mitad pasando a costar cada crédito 13,68 euros frente a los 29 que valían hasta este curso escolar. Este mismo precio es el que se abona para los másteres habilitantes y también para los de doctorado.

También hay bonificación de hasta el 99% en las matrículas en estos cursos de posgrado que se aplica teniendo en cuenta los créditos aprobados en los dos cursos académicos anteriores, siempre dentro del grado que

dio acceso al mismo. Otro dato relevante es que quienes quieran estudiar una segunda carrera o un segundo máster o curso de posgrado, el procedimiento es el mismo que si se tratase de los primeros estudios universitarios.

Andalucía, la más barata

Todas estas medidas puestas en marcha por el Gobierno andaluz, que insiste en que no se trata de una ocurrencia sino de una decisión analizada y estudiada con rigor, sitúan a las universidades públicas andaluzas

como las más baratas de España. Pero Ramírez de Arellano no teme un efecto llamada. Es más, considera que sería bueno que se llenasen los másteres de alumnos puesto que ahora hay muchos cursos de posgrado a los que faltan alumnos.

Respecto a los grados, la Junta explica que de los 200.000 alumnos andaluces, sólo 15.000 son de fuera de la comunidad autónoma, y recuerda que el principal gasto no es la matrícula, «sino la manutención y el alojamiento de los estudiantes». No obstante, hay que tener en cuenta que para los alumnos que tienen que salir de sus casas de todas maneras, Andalucía puede convertirse en la opción preferente. La Junta ha reservado entre 30 y 40 millones de euros para pagar estas bonificaciones pero asegura que se ampliará el dinero si es necesario.



▶ 12 Julio, 2017

La Junta congela las matrículas de los grados por quinto año consecutivo

El Correo
SEVILLA

▶El consejo de Gobierno aprobó ayer el decreto de precios públicos para el próximo curso 2017/18 en las universidades andaluzas, que incorpora como principal novedad la bonificación del 99 por ciento de los créditos aprobados en primera matrícula. La norma también iguala el coste de los másteres habilitantes y no habilitantes, además de mantener congeladas por quinto año

consecutivo las cuantías de los grados.

La bonificación, que se aplica por primera vez en España, tiene como objetivos acercar el sistema andaluz de educación universitaria a países referentes en Europa que tienen matrículas gratuitas o simbólicas, como Francia y Alemania, y avanzar en la igualación de la formación superior con el resto de servicios públicos básicos (la salud o la educación preuniversitaria entre ellos).

La bonificación del 99 por ciento se aplicará en grados y másteres a alumnos de las universidades públicas de Andalucía que no cumplan los requisitos para obtener la beca del Ministerio de Educación. De este modo, un estudiante con buen rendimiento podrá cursar sus estudios de grado abonando casi únicamente el primer curso, con un ahorro total del 75 por ciento de los costes, así como realizar el máster prácticamente gratis.

El coste de un curso académico de 60 créditos en Andalucía asciende a 757 euros. Con la bonificación aplicada, el estudiante que apruebe todos los créditos en primera matrícula, entre las convocatorias de junio y septiembre, el siguiente año académico podría ahorrarse 749,4 euros. Si aprueba con igual rendimiento los cuatro años de un grado, éste le supondría prácticamente el coste de un solo curso y el citado ahorro del 75 por ciento.

Respecto a los másteres, la bonificación se aplicará teniendo en cuenta los créditos aprobados en primera matrícula en los dos cursos académicos anteriores, siempre dentro del grado que le dio acceso al mismo.

Como requisito de acceso se establece haber cursado un año en una universidad andaluza, de forma que el alumnado que comience sus estudios de grado tendrá que matricularse de los 60 créditos de los que consta el primer curso y abonarlos. El estudiante que ya esté en cursos superiores podrá beneficiarse de inmediato de la medida, deduciéndose el coste de las asignaturas superadas en primera matrícula. ■



► 12 Julio, 2017

CONSEJO DE GOBIERNO

La Junta mantiene por quinto año los precios de las universidades

El crédito para los grados se mantiene en 12,62 euros y los másters, en 13,68

Se bonificará el 99% de la matrícula a los estudiantes con buen rendimiento

EFE
 cordoba1@elperiodico.com
 SEVILLA

El Consejo de Gobierno aprobó ayer el decreto de precios públicos de las universidades de Andalucía, que por quinto año consecutivo se mantienen sin variaciones, y que incluye el compromiso de la presidenta de la Junta, Susana Díaz, de bonificar el 99% de los créditos aprobados en primera matrícula.

Así, el precio del crédito para los grados se mantiene en 12,62 euros y el del máster -tanto habilitante para el ejercicio de una profesión regulada como no habilitante- se iguala en 13,68 euros. Del mismo modo permanecen como en el pasado curso las cuantías de doctorados (13,68 euros) y tutela académica del periodo de investigación (60,30).

El consejero de Economía y Conocimiento, Antonio Ramírez de Arellano, destacó tras el Consejo de Gobierno que los precios públicos de las universidades andaluzas se sitúan «entre los más bajos de todo el país». Resaltó que se mantienen también y amplían las medidas de carácter social, como el fraccionamiento del pago de la matrícula y las exenciones para víctimas de terrorismo o de violencia de género y para personas con discapacidad.

Sobre la bonificación del 99% de la matrícula universitaria recordó que se aplicará en grados y másteres a alumnos de las universidades públicas de Andalucía que no cumplan los requisitos para obtener la beca del Ministerio de Educación, lo que acreditarán firmando una declaración responsable. De este modo, un estudiante con buen rendimiento podrá cursar sus estudios de grado abonando casi únicamente el primer curso, con un ahorro total del 75% de los costes, así como realizar el máster prácticamente gratis.

AHORRO DEL ESTUDIANTE // El coste de un curso académico de 60 créditos en Andalucía asciende a 757 euros y, con la bonificación aplicada, el estudiante que apruebe todos los créditos en primera matrícula, entre las convocatorias de junio y septiembre, el siguiente año académico podría ahorrarse 749,4 euros. Si aprueba con igual rendimiento los cuatro años de un grado, éste le su-



EFE / JULIO MUÑOZ

||| SÁNCHEZ MALDONADO, NUEVO RECTOR DE LA UNIA

Sevilla • El exconsejero José Sánchez Maldonado tomó ayer posesión del cargo de rector de la Universidad Internacional

de Andalucía (UNIA) en un acto celebrado en el Palacio de San Telmo, sede de la presidencia de la Junta. Maldonado fue elegido para

un puesto que ha venido ocupando Eugenio Domínguez. La presidenta Susana Díaz ha pedido que la UNIA profundice en la marca Andalucía.

pondría prácticamente el coste de un solo curso y el citado ahorro del 75 %.

Respecto a los másteres, la bonificación se aplicará teniendo en cuenta los créditos aprobados en primera matrícula en los dos cursos académicos anteriores, siempre dentro del grado que le dio acceso al mismo.

Como requisito de acceso se establece haber cursado un año en una universidad andaluza, de forma que el alumnado que comience sus estudios de grado tendrá que matricularse de los 60 créditos de los que consta el primer curso y abonarlos. A partir de ahí, se deducirá el 99% del coste de cada crédito aprobado, mientras que el estudiante que ya esté en cursos superiores podrá beneficiarse de inmediato de la medida, deduciéndose el coste de las asignaturas superadas en primera matrícula.

El consejero aseguró que su departamento ya está trabajando con las universidades en la implantación de la bonificación

Convocadas 34 becas Talentia para los postgrados

►► La Junta convocará en los próximos días un total de 34 becas Talentia Máster para la financiación de estudios de postgrado en universidades de prestigio internacional. La edición de este año, con un presupuesto de más de 1,8 millones de euros, incorpora novedades para facilitar el retorno de las personas beneficiarias y dotaciones adicionales para quienes se desplazan con menores o dependientes. Las ayudas incluyen como destinos preferentes 133 universidades de primer nivel situadas en 24 países y facilitan la financiación de matrículas -el 100% del coste- y gastos de estancia y viaje por un periodo de hasta dos años.

dentro del procedimiento ordinario de matriculación, y que la Junta las compensará por la pérdida de estos ingresos, una cuantía estimada inicialmente en unos 30 millones de euros.

Sobre esta cuestión, indicó que se van a poner en marcha los «mecanismos técnicos» correspondientes para conocer la merma de ingresos que esta medida va a suponer el próximo curso, aunque garantizó que la Junta hará las modificaciones presupuestarias necesarias para que las universidades cierren el ejercicio «con las cantidades que les corresponden».

Los alumnos que provengan de traslados de expedientes de universidades nacionales o extranjeras podrán beneficiarse de la medida desde el segundo año, al igual que los estudiantes con beca de matrícula del MECD que pierdan esta condición a lo largo de sus estudios. El consejero descartó que la iniciativa provoque un «efecto llamada» de estudiantes de otras comunidades. ≡



► 12 Julio, 2017

«PRECIOS DE LAS UNIVERSIDADES PÚBLICAS»

La Junta se apunta la bonificación y ahora pide al Gobierno la financiación

Ramírez de Arellano «reta» a Rajoy a aplicar la medida en todo el país asumiendo el coste

P.G. - Sevilla

El Consejo de Gobierno aprobó ayer el decreto de precios públicos para el curso 2017/18 en las universidades andaluzas. La principal novedad es la bonificación del 99% de los créditos aprobados en primera matrícula. El consejero de Economía y Conocimiento se esmeró en atribuir el éxito de la medida, que ha contado con el «consenso del Parlamento y de la comunidad universitaria», a la propia presidenta Susana Díaz. Pero a la vez lanzó el «reto» al Gobierno de Mariano Rajoy de aplicar este «cambio de modelo» a nivel nacional, asumiendo el coste que supondría para las comunidades autónomas. Es decir, que la Junta se apunta una decisión «pionera» y muy popular y antes siquiera de conocer el alcance económico real —sigue negociando con las universidades andaluzas la compensación— ya plantea que corra con la financiación la Administración central, culpando además al Partido Popular de «romper el sistema universitario español» en 2012.

«Retamos al Gobierno de España a que convierta en gratuitas las universidades públicas españolas



Manuel Olmedo

NOMBRAMIENTO DE SÁNCHEZ MALDONADO DE CONSEJERO A RECTOR, EL PSOE-A AGRADECE LOS SERVICIOS PRESTADOS

Besos, abrazos y felicitaciones, incluida la del rector saliente. José Sánchez Maldonado, ex consejero de Empleo, tomó posesión de su nuevo cargo en la Universidad Internacional con el objetivo impuesto por Díaz de convertirla en «el mascarón de proa del buque insignia de las diez universidades públicas andaluzas». Las puertas del PSOE-A siguen girando.

para los estudiantes que cumplen con su obligación y financie adecuadamente a las comunidades autónomas para sostener como corresponde a estas instituciones», señaló Ramírez de Arellano. Según el consejero, hoy «es más fácil y barato estudiar medicina en Finlandia como Erasmus que en Madrid o Barcelona». A su juicio, el aumento de ingresos por el precio de las matrículas —dispar en las 17 comunidades— «no ha contribuido a una universidad mejor financiada pues las comunidades han costeadado» menor parte del presupuesto. Arellano demandó además acabar con la «caótica» estrategia de becas aplicada en 2012 «con nefastas consecuencias».

Con el dibujo de este panorama y una deuda de la Junta de más de 200 millones con las instituciones andaluzas, resulta complicado aspirar a la «excelencia académica», por ahora reducida a «excelencia no excluyente» que permite el acceso a estudios superiores «a los estudiantes que superen».

El decreto aprobado también iguala el coste de los másteres habilitantes y no habilitantes, además de mantener congeladas por quinto año consecutivo las cuantías de los grados.

Enlaces a noticias digitales

Estudio seguridad vial

<http://www.icnr.es/articulo/el-aumento-de-1.000-agentes-de-trafico-salvaria-600-muertes-en-espana-en-cinco-anos>

<http://www.bolsamania.com/noticias/sociedad/el-aumento-de-1000-agentes-de-trafico-salvaria-600-muertes-en-espana-en-cinco-anos-segun-la-fundacion-mapfre--2763909.html>

<https://www.diarioabierto.es/372427/aumento-del-10-la-vigilancia-carretera-reduciria-mas-del-5-los-accidentes-mortales>

<http://eldia.es/agencias/9314468-Controles-carretera-Guardia-Civil-evitaron-muertes-estudio>

<http://www.elperiodico.com/es/noticias/sociedad/controles-carretera-guardia-civil-evitaron-510-muertes-segun-estudio-6161229>

<http://www.eleconomista.es/ecomotor/motor/noticias/8490804/07/17/EconomiaEl-aumento-de-1000-agentes-de-trafico-salvaria-600-muertes-en-Espana-en-cinco-anos-segun-la-Fundacion-Mapfre.html>

<http://ecodiario.eleconomista.es/espana/noticias/8491161/07/17/Investigadores-de-la-US-presentan-un-estudio-que-cuantifica-el-papel-de-la-Guardia-Civil-en-la-seguridad-vial.html>

<http://ecodiario.eleconomista.es/sociedad/noticias/8489924/07/17/La-guardia-civil-ha-evitado-510-fallecimientos-en-las-carreteras-en-la-ultima-decada.html>

<http://noticias.interbusca.com/nacional/trafico/el-aumento-de-1.000-agentes-de-trafico-salvaria-600-muertes-en-espana-en-cinco-anos-segun-la-fundacion-mapfre-20170711141356.html>

<http://www.diariosigloxxi.com/texto-ep/mostrar/20170711141356/aumento-1000-agentes-trafico-salvaria-600-muertes-espana-cinco-anos-segun-fundacion-mapfre>

<http://www.diariosur.es/agencias/andalucia/201707/11/controles-carretera-guardia-civil-1009614.html>

Inaugurado el XIV Congreso Internacional de Psicología del Deporte

http://www.eldiario.es/andalucia/deporte/psicologos_deportivos-Andalucia_0_664233575.html

<http://www.juntadeandalucia.es/presidencia/portavoz/turismo/124020/fernandez/destaca/consolidacion/papel/psicologia/sector/deportivo/importancia/rendimiento>

<http://ipressreview.kantarmedia.es/AbrirDocumentoPrensa.aspx?noticia=4|0|000184068045>