

Fecha del CVA	25/09/2018
<b>Extensión máxima 4 páginas</b>	
<b>Este documento no será subsanable</b>	



## Parte A. DATOS PERSONALES

Nombre y apellidos	YOLANDA HINOJOSA BERGILLOS		
DNI/NIE/pasaporte	34014052L	Edad	49
Núm. identificación del investigador	Researcher ID	F-4554-2016	
	Código Orcid	0000-0002-4427-1713	

### A.1. Situación profesional actual

Organismo	Universidad de Sevilla		
Dpto./Centro	Economía Aplicada I		
Dirección	Av. Ramón y Cajal, 1. 41018 Sevilla, España		
Teléfono	954557549	Correo electrónico	<a href="mailto:yhinojos@us.es">yhinojos@us.es</a>
Categoría profesional	Profesora Titular de Universidad	Fecha inicio	21/01/2008
Espec. cód. UNESCO	120704,120709		
Palabras clave	Localización, logística, optimización combinatoria		

### A.2. Formación académica (título, institución, fecha)

Licenciatura/Grado/Doctorado	Universidad	Año
Licenciatura en Matemáticas	Universidad de Sevilla	1991
Doctorado en Matemáticas	Universidad de Sevilla	2000

### A.3. Indicadores generales de calidad de la producción científica

- Sexenios de investigación: 2 .
- Citas totales: 463
- Promedio citas/año en los últimos 5 años: 48,2
- Publicaciones totales en el primer cuartil Q1: 3
- Índice h: 7

## Parte B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM (máximo 3500 caracteres, incluyendo espacios en blanco)

Mi investigación se ha centrado principalmente en el campo de la Teoría de Localización, Logística y Optimización combinatoria. Estos campos están bastante relacionados entre sí y dentro de ellos hemos trabajado en diversas líneas de investigación. Entre ellas destaca la línea relacionada con las cadenas de suministro y distribución en la que hemos desarrollado nuevos modelos que integraban algunos de los aspectos más relevantes de este tipo de problemas. Las aportaciones dentro de esta línea de investigación se reflejan principalmente en la publicación de dos artículos que, entre los dos han generado un total de 334 citas. Como continuación de la línea anterior y centrándonos en aspectos relacionados con un cubrimiento dinámico de la demanda dentro de un horizonte temporal hemos desarrollado nuevos modelos encuadrados dentro de la Teoría de la Localización y que se conocen como modelos multietapa. Las aportaciones dentro de esta línea de investigación se reflejan en varios artículos, uno de ellos publicado en el primer cuartil. Más recientemente hemos incorporado aspectos que tienen en cuenta la posibilidad de fallo de algunos de los servidores de la red de servicios ofertados, dando lugar a otra línea de investigación derivada de las anteriores, en la que hemos publicado dos artículos situados en el primer cuartil. Actualmente estamos trabajando en varios modelos que adicionalmente incorporan aspectos estocásticos en la demanda y siguiendo con la tendencia anterior nuestra intención es intentar publicarlos en revistas situadas en el primer cuartil.

Paralelamente hemos participado como investigador en varios contratos de transferencia tecnológica con empresas privadas. Concretamente desarrollamos un modelo matemático

para la gestión de cooperativas agrarias que resolvía un problema logístico propuesto por la cooperativa agrícola “Os Irmandiños”. Asimismo, trabajamos en la implementación de un modelo de programación matemática para la optimización de líneas de metro propuesto por la empresa “Metrolab”. Finalmente, participamos en un proyecto con la empresa “Ghenova” para la que desarrollamos nuevos algoritmos que permitían realizar un diseño eficiente de las diferentes redes de canalizaciones en embarcaciones.

## Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES *(ordenados por tipología)*

### C.1. Publicaciones

1. **Publicación en Revista**. Hinojosa-Bergillos, Yolanda; Puerto-Albandoz, Justo. 2015. When centers can fail: A close second opportunity. Computers and Operations Research. 62: 145-156.
2. **Publicación en Revista**. Hinojosa-Bergillos, Yolanda; Puerto-Albandoz, Justo. 2015. The reliable p-median problem with at-facility service. European Journal of Operational Research. 136: 656-666.
3. **Publicación en Revista**. Hinojosa-Bergillos, Yolanda; Puerto-Albandoz, Justo; Saldanha, Francisco. 2014. A two-stage stochastic transportation problem with fixed handling costs and a priori selection of the distribution channels. TOP. 22: 1123-1147.
4. **Publicación en Revista**. Albareda Sambola-,Maria; Fernández-Aréizaga, Elena; Hinojosa-Bergillos, Yolanda; Puerto-Albandoz, Justo. 2010. The Single Period Coverage Facility Location Problem: Lagrangean Heuristic And Column Generation Approaches. TOP. 18: 43-61.
5. **Publicación en Revista**. Albareda Sambola-,Maria; Alonso-Ayuso-,A.; Escudero-,Laureano; Fernández-Aréizaga, Elena; Hinojosa-Bergillos, Yolanda; Pizarro-Romero-,Celeste. 2010. A computational comparison of several formulations for the multi-period incremental service facility location problem. TOP. 18: 62-80.
6. **Publicación en Revista**. Blanco, Victor; Carpenle, Luisa; Hinojosa-Bergillos, Yolanda; Puerto-Albandoz, Justo. 2010. Planning For Agricultural Forage Harvesters And Trucks: Model, Heuristics, And Case Study. Networks and Spatial Economics. 10: 321-343.
7. **Publicación en Revista**. Albareda Sambola-,Maria; Fernández-Aréizaga, Elena; Hinojosa-Bergillos, Yolanda; Puerto-Albandoz, Justo. 2009. The Multi-Period Incremental Service Facility Location Problem. Computers & Operations Research. 36: 1356-1375.
8. **Publicación en Revista**. Hinojosa-Bergillos, Yolanda; Kalcsics, J; Nickel, Stefan; Puerto-Albandoz, Justo; Velten, Sebastian. 2008. Dynamic supply chain design with inventory: Part special issue: Location Modeling dedicated to the memory of Charles s. Revelle. Computers & Operations Research. 35: 373-391.
9. **Publicación en Revista**. Puerto-Albandoz, Justo; Fernandez-Garcia, Francisco Ramon; Hinojosa-Bergillos, Yolanda. 2008. Partially Ordered Cooperative Games: Extended Core And Shapley Value. Annals of operation research. 158: 143-159.

### C.2. Proyectos

1. Nuevos Desafíos Matemáticos en Problemas Logísticos y de Transporte Integrado sobre Redes Complejas: Diseño y Optimización. MTM2016-74983-C2-1-R. 2016-2020
2. Desafíos Matemáticos en el Diseño y Optimización de Redes Complejas: Aplicaciones. MTM2013-46962-C2-1-P. 2014-2016.
3. Diseño Óptimo En Redes Logísticas. MTM2010-19576-C02-01. 2011-2014.
4. Nuevos Desafíos de la Matemática Combinatoria: Enfoques no Estándares en Optimización Discreta y Álgebra Computacional. Aplicaciones. P10-FQM-5849. 2011-2016.
5. Acción Integrada Hispano-Italiana. HI2006-0123. 2007-2008.
6. Optimización Bajo Incertidumbre: Optimización Robusta Con Aplicaciones. MTM2007-67433-C02-01. 2007-2010.



7. Desafíos de la matemática combinatoria: algoritmos y aplicaciones. P06-FQM-01366. 2007-2010.

### **C.3. Contratos, méritos tecnológicos o de transferencia**

1. ARIADNA, Análisis de Algoritmos para el Diseño Eficiente de Redes de Canalizaciones. 2015-2016. 110000 EUR.
2. Optimal Metro Line and Operation (METROLAB S.A.). 2013-2013. 6600 EUR.
3. Transferencia Tecnológica en el ámbito de las Aplicaciones de la Investigación Operativa en la Gestión de Cooperativas Agrarias. 2007-2008. 20000 EUR.